

COMITATO VAL DI ZENA INCONTRA CITTA' METROPOLITANA BO – UFFICIO TECNICO

Il Portavoce e il Gruppo di Lavoro “ Sicurezza stradale e Protezione Civile ” del Comitato Val di Zena incontra il sig. Enrico Di Stasi (Responsabile della Segreteria del Sindaco della Città Metropolitana e Ing. Maurizio Martelli Capo Struttura Tecnica CMBO e Ing. Lucia Molica Franco Dirigente struttura Tecnica CMBO presso sede Via San Felice .

OBIETTIVO DELL'INCONTRO

- **Aggiornamento sui Lavori E Tempistiche**

INTERVENTI FATTI E/O IN CORSO

Manutenzione fossi e bordo strada da vegetazione

- **Pulizia fossi** lungo la **SP26 Zena** (dalla zona monte della valle, nei tratti necessari)
- **Pulizia vegetazione SFALCI** a bordo strada nei Comuni di **San Lazzaro** e **Pianoro fino Alta Val di Zena** (in parte già eseguiti o in corso)

Ponte del Farneto -

Lavori di consolidamento ponte e interventi su alveo di competenza (50mtl a monte e a valle del ponte)

Inizieranno gli interventi coordinati con Regione - siccome l'impresa è la stessa, non si vedrà una sostanziale differenza tra lavori di CMBO e Regione E.R.

Frane e Consolidamenti (Zona Grotte del Farneto)

- **Consolidamento frana a monte** (SP36 Zena, zona tra Taverna Farneto e Grotte del Farneto – San Lazzaro), volto ad evitare smottamenti di terreno sulla strada: **KM. 2+000 – 2+100 + 2+200 GROTTI FARNETO - Interventi fatti**
-  **Frane e Consolidamenti – KM. 4+100**
- **Km 4.100 SP36:** smottamento strada SX (Direzione Botteghino) con erosione sponda torrente Zena **intervento congiunto Regione :**

Finanziamento ottenuto con fine lavori entro fine ottobre 2025 .

-  **Semaforo al Ponte al km 4+673 (Botteghino Colonna)**
- Si segnala che il semaforo per il senso unico alternato sul ponte al km 4+673 è stato più volte vandalizzato (manomissione della centralina, furto batteria) e, da ultimo, messo completamente fuori uso. Attualmente il transito avviene **a vista**, con gravi rischi per la sicurezza stradale. Abbiamo chiesto con **priorità massima** la convocazione di un tavolo di confronto urgente per individuare la soluzione migliore e stabile, nonché l'attivazione della procedura per la richiesta di finanziamento finalizzata alla messa in sicurezza dell'infrastruttura.

Ponte Rio Caurenzano (Via Zena)

- Dopo il monitoraggio tecnico: **previsti interventi strutturali** → finanziamento richiesto

Frane varie nel Territori di Pianoro

- **Km 10+400 (Pianoro):** La grossa frana a monte SX della SP.36 – Finanziamenti ottenuti – studi -progetti e pratiche in corso – **fine lavori entro fine giugno 2026** (Scadenza obbligatoria)
- **Frana del Trabucco: SP 36 - Km. 11+900**
 - Già finanziata (inclusi fondi PNRR)
 - **Studio , progetto e pratiche in corso con avvio espropri .**
 - Fine lavori **entro fine giugno 2026** (scadenza obbligatoria)
- **Frana al km 14.+400 e lavori di consolidamento strada**
 - Lavori in corso con chiusura strada nei giorni indicati dall' Ordinanza
 - Conclusione prevista **17/18.09.2025**

Ponte Alta Val di Zena -Km.18+100 -

- Intervento per consolidamento da erosione del ponte
- Lavoro già finanziato .

 **Finanziamento straordinario di circa € 60.000,00 per la realizzazione di lavori di manutenzione e messa in sicurezza sulla S.P. 36 – Via Zena, nel tratto compreso dal km 0 fino al “Laghetto dei Castori”.**

Gli interventi previsti riguardano in particolare:

- eliminazione delle cunette presenti sul manto stradale;
- ripristino delle banchine stradali;
- ripristino e adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale;
- reinstallazione e manutenzione dei paletti di delimitazione stradale;

- ulteriori opere necessarie al miglioramento della viabilità e della sicurezza.

L'iniziativa sarà sviluppata anche in collaborazione con il **Comitato Val di Zena**, al fine di garantire un'azione condivisa e rispondente alle necessità del territorio.

Pietro Latronico (Portavoce del Comitato Val di Zena)